



**INKOMA-GROUP**  
INKOMA / ALBERT

## KSO KUPPLUNGEN

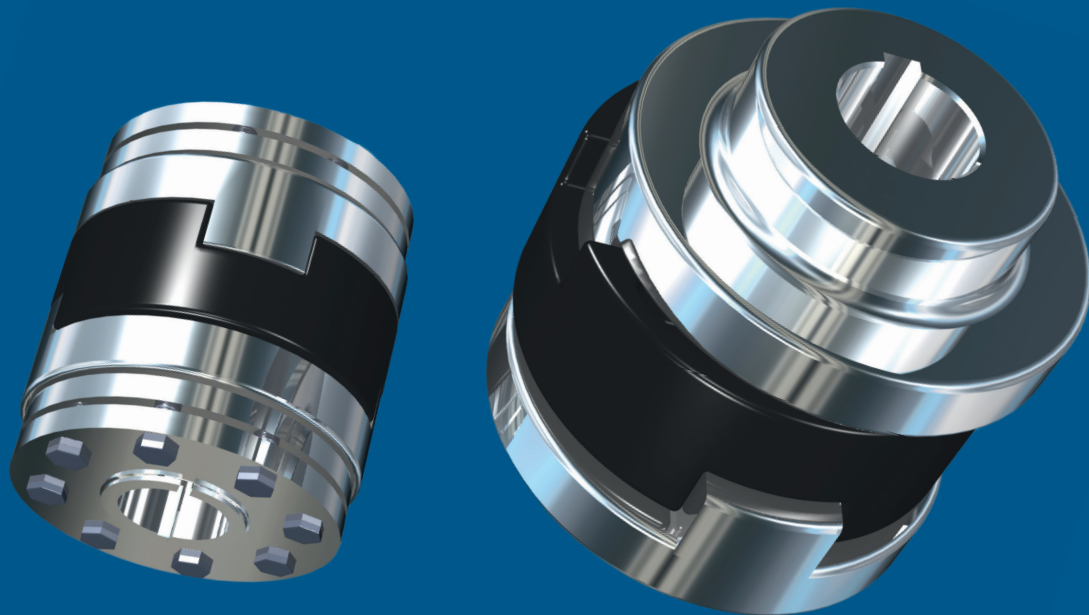
Die INKOMA KSO (Kreuzscheibenkupplung / System Oldham) sind Maschinenelemente zur **gleichförmigen Übertragung von Drehmomenten** zwischen An- und Abtrieb.

Die INKOMA KSO-Kreuzscheibenkupplung kann sowohl eine **parallele** Abweichung (Versatz) als auch eine **Winkelabweichung** (Beugung) der Wellen ausgleichen.

Die Werte für den Ausgleich dürfen sich während des Betriebes nur innerhalb der für die Kupplung zulässigen Grenzwerte verändern.



Great ideas need drive.



## KSO-KREUZSCHEIBENKUPPLUNG: STANDARDMÄSSIG IN DEN FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN LIEFERBAR

### A1 = Flanschausführung (siehe Abb. 1)

Die beiden Außenscheiben haben Befestigungsbohrungen für Zylinderschrauben zum Anflanschen.

### A2 = Nabenausführung (siehe Abb. 2)

Die beiden Außenscheiben haben eingearbeitete und nach außen gerichtete Naben mit Passfedernuten nach DIN 6885.

### A3 = Spannausführung (siehe Abb. 3)

Nabenausführung mit zusätzlichen Spannsätzen (ISR-A/ISS-A) ausgerüstet. Durch die Spannsätze wird die Kupplung kraftschlüssig mit den Wellen verbunden.

### A7 = Nabenausführung geteilt (siehe Abb. 4)

Die Nabenausführung hat eine geteilte Schale zum Festsetzen der Kupplung sowie eine Passfedernut nach DIN 6885.

## Kombinationen

Jede Kupplung kann auch in kombinierter, d. h. in unterschiedlicher Ausführung je Seite geliefert werden, z.B. A1/A2. Dabei ist eine Seite als Flanschausführung mit Befestigungsbohrungen für Zylinderschrauben und die andere Seite mit eingearbeiteter und nach außen gerichteter Nabe sowie einer Passfedernut nach DIN 6885 ausgeführt.

## DIE KSO-KREUZSCHEIBENKUPPLUNG ZEICHNET SICH DURCH FOLGENDE MERKMALE AUS

- Drehstarre Wellenverbindung mit flexiblem Ausgleich von Wellenversatz und -beugung
- Arbeitet bei parallelem Wellenversatz im Gleichlauf
- Extrem hohe Drehmomentübertragung
- Einfache Montage und Demontage
- Einfacher und kostengünstiger Austausch des Verschleißelementes (Kreuzscheibe)
- Gute Notlaufeigenschaften aufgrund spezieller Werkstoffpaarungen

ABB. 1

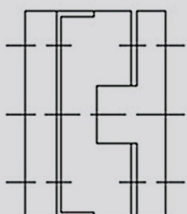


ABB. 2

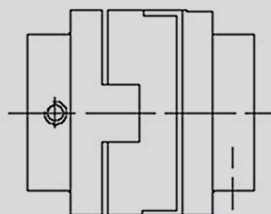


ABB. 3

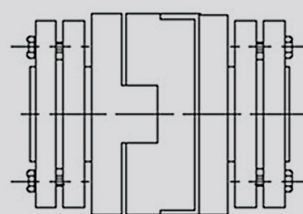
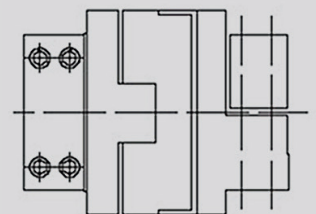


ABB. 4



# TECHNISCHE INFORMATIONEN

MODELL	RADIALER VERSATZ ±R. [mm]	BEUGUNGS- WINKEL ±α [°]	STATISCHES DREHMOMENT T <sub>STAT.</sub> [Nm]	TRÄGHEITS- MOMENT <sup>2</sup> J [kg cm <sup>2</sup> ]	MAX. BETRIEBS- DREHZAHL <sup>3</sup> n <sub>MAX.</sub> [1/min]	DREHFEDER- STEIFE <sup>4</sup> [Nm/rad]
KSO-6	0,15	0,5	0,8	0,0006	3000	10
KSO-9	0,15	0,5	3	0,0018	3000	30
KSO-13	0,15	0,5	5	0,0026	3000	65
KSO-19	0,2	0,5	12	0,0067	3000	115
KSO-25	0,25	0,5	15	0,0255	3000	205
KSO-33	0,25	0,5	50	0,1140	3000	620
KSO-41	0,25	0,5	55	0,3327	3000	1200
KSO-60	0,25	0,5	65	1,2410	3000	2620
KSO-75	0,5	1	80	16,050	1500	8050
KSO-105	0,5	1	480	79,100	500	13200
KSO-125	0,5	1	700 <sup>1</sup>	185,07	500	23100 <sup>1</sup>
KSO-150	1	1,5	910 <sup>1</sup>	397,00	500	31000 <sup>1</sup>
KSO-175	1	1,5	1200 <sup>1</sup>	721,30	350	40500 <sup>1</sup>
KSO-200	1	1,5	2100	-	300	-
KSO-250	2	1,5	5100	-	300	-
KSO-300	2,5	1,5	10000	-	300	-

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für KSO mit Mittelscheibe aus Gleitlagerbronze.

<sup>2)</sup> Bei Ausführung A2 - A2

<sup>3)</sup> Abhängig von Versatz, Beugung und Schmierung. Bei höheren Drehzahlen bitten wir um Rücksprache.

<sup>4)</sup> Die Werte gelten für 50 % des statischen Drehmoments, ohne Winkel- oder Radialversatz.

Fordern Sie unseren Gesamtkatalog an oder besuchen Sie uns auf unserer Website [www.inkoma-albert.com](http://www.inkoma-albert.com). Dort können Sie sich unser Lieferprogramm als **PDF-Katalog** herunterladen oder das gewünschte Produkt in Ihrem **CAD-Format über CADENAS kostenlos** zusenden lassen.



**INKOMA-GROUP**  
INKOMA / ALBERT

